

LITERATUUR DICTAAT CTB1420-14

LITERATUUR

Ben-Akiva M., S.R. Lerman (1985), Discrete choice analysis: Theory and application to travel demand, The MIT Press, Cambridge

Bolt D. (1982), Urban form and energy for transportation, A Study for Projectbureau Integrale Verkeers- en Vervoerstudies, Planologisch Studiecentrum PSC-TNO, Delft

Botma H., C.D. van Goeverden, P.H.L. Bovy (1998), Effect of road lighting on capacity of freeways, In proceedings 3rd International Symposium on highway capacity

Bus M.W.J. (2007), Goederenvervoermonitor 2006, Ministerie van Verkeer & Waterstaat, Rijswijk CBS, website/database Statline, <http://statline.cbs.nl/>

Centraal Bureau voor de Statistiek (2003), Onderzoek verplaatsingsgedrag (OVG), CBS, Den Haag

Centraal Bureau voor de Statistiek (2009), Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON), CBS, Den Haag

Centraal Bureau voor de Statistiek (2013), Onderzoek verplaatsingen in Nederland (OVIN), CBS, Den Haag

Commissie Versnelling Besluitvorming Infrastructurele Projecten (2008), Sneller en Beter, Rijksoverheid, <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/rapporten/2008/04/21/het-advies-van-de-commissie-versnelling-besluitvorming-infrastructurele-projecten.html>, april 2014

CROW (2004), Publicatie 720: ASVV 2004, aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom, CROW, Ede

CROW (2013), Publicatie 328-331: Handboek wegontwerp, CROW, Ede

Daganzo C.F. & Geroliminis N. (2008), An analytical approximation for the macroscopic fundamental diagram of urban traffic, Transportation Research Part B: Methodological; Volume 42, Issue 9, pp. 759-770

Egeter B. I.R. Wilmlink, J.M. schrijver, A.H. Hendriks, M.J. Martens, L.H. Immers, and H.J.M. Puylaert (2002), IRVS: Ontwerpmethodiek voor een integraal regionaal vervoersysteem: theorie, toepassing en affecten, TNO, Delft

Egeter, B. (2007), Presentatie Ontwerpmethodiek wegennetwerk, In: PAO cursus Introductiecursus Verkeerskunde, PAO, Delft

Fortuijn L.G.H. (2012) Turborotonde en turboplein: ontwerp, capaciteit en veiligheid, TRAIL Thesis Series T2013/1, TRAIL, Delft

Goeverden C.D., M.G. van den Heuvel (1993), De verplaatsingstijdfactor in relatie tot de vervoerwijzekeuze, VK-rapport 5304.301, TU Delft, Delft

Hague Consulting Group (2000), Landelijk Model Systeem 7.0, HCG, Den Haag

Hakkesteegt P. (1991), Op de drempel naar morgen: kiezen voor een milieuvriendelijke(r) mobiliteitstoekomst, Technische Universiteit Delft; Faculteit der Civiele Techniek; vakgroep verkeer, Delft

Hansen W.G. (1959), How Accessibility Shapes Land Use, Journal of the American Institute of Planners, Vol. 25, No. 2, pp. 73-76

Harms H. (2006), 80 km/u vertraagt?: De oorzaken van de toename in filezwaarte na invoering van de 80 km/u maatregel, Technische Universiteit Delft; Faculteit der Civiele Techniek; Transport & Planning; Master Thesis, Delft

Harte V.F. (1997), Meerstrooksrotondes, generatie en a-priori evaluatie, Afstudeerverslag Verkeerskunde, TU Delft, Delft

Highway Research Board (2001), Highway Capacity Manual 2000, Highway Research Board of the Division of engineering and industrial research, National Academy of Sciences-National Research Council, Washington D.C.

Hilbers H.D. & Verroen E.J. (1993), Het beoordelen van bereikbaarheid en locaties: definiëring, maatstaven, toepassing en beleidsimplicaties, Instituut voor Ruimtelijke Organisatie TNO, Delft

Hoogendoorn S.P. (2007), Reader CT4821 Traffic flow theory and simulation, Transport & Planning, TU Delft, Delft

Hoogendoorn-Lanser S., C. Stelling, H. Meurs (2013), De nieuwe bereikbaarheidsindicator, NM Magazine 2013 No. 1, pp. 24-27

Hotelling, H. (1929), Stability in Competition, Economic Journal 39 (153), pp. 41-57

Hupkes G. (1977), Gasgeven of afremmen: toekomstscenario's voor ons vervoerssysteem, Kluwer, Deventer

Hupkes G. (1979), Nieuwe ontwikkelingen rond de brever-wet, Verkeerskunde 30

Immers, B., B. Egeter, R. Van Nes (2011) Chapter 2: Transport network planning: Methodology and theoretical notions, In: Kutz, M. (ed), Handbook of Transportation Engineering, 2nd Edition, Volume 1, pp. 2.1-2.33, McGraw-Hill, New York

Jong T.M. de (1988a), Milieudifferentiatie, Monografieën milieuplaning/SOM 2, Delft University Press, Delft

Jong T.M. de (1988b), Morfologische typologie van netwerken, Monografieën Milieuplaning/SOM3, Faculteit Bouwkunde, TU Delft, Delft

Kenniscentrum InfoMil (2013), Handleiding NSL rekentool, versie 2013, Rijkswaterstaat, Den Haag

Koornstra M.J., Mathijssen M.P.M., Mulder J.A.G., Roszbach R. & Wegman F.C.M. (1992), Naar een duurzaam veilig wegverkeer: Nationale verkeersveiligheidsverkenning voor de jaren 1990/2010, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam

KPVV (2013) Bereikbaarheidsindicator I&M, <http://kpvvdashboard-16.blogspot.nl/2013/02/hemelsbrede-snelheid-de-nieuwe.html>, februari 2014

Lee C. (1973), Models in planning, Urban and Regional Planning Series Vol. 4, Pergamon Press, Oxford

Lowry, I.S. (1964), A Model of Metropolis, RAND Memorandum 4025-RC

Minderhoud M.M. & Botma H. (1998), Roadway capacity estimation using the product-limit approach, 77th Annual meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu (2011), NMCA, Gebiedsuitwerking Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse Mobiliteit, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Den Haag

Ministerie van Infrastructuur en Milieu (2012), Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Den Haag

Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Ministerie van Economische Zaken, Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (2013), MIRT Projectenboek 2014, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Den Haag

Minnen J. van (1995), Rotondes en voorrangregelingen, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam

NEI (2000), Evaluatie van infrastructuurprojecten, leidraad kosten-baten analyse (OEI), Deel II Capita Selecta, Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Ministerie van Economische Zaken, Den Haag

Nes R. van (2002), Design of multimodal transport networks, a hierarchical approach, TRAIL Thesis Series T2002/5, TRAIL, Delft

Ortúzar J. de Dios, L.G. Willumsen (2011), Modelling Transport 4th edition, John Wiley & Sons, Chichester

Overheid.NL (2012), Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, http://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/volledig/geldigheidsdatum_14-04-2014, april 2014

Raad voor Verkeer en Waterstaat, VROM-raad en Algemene Energieraad (2008), Advies: Een prijs voor elke reis, een beleidsstrategie voor CO₂-reductie in verkeer en vervoer, Raden voor de leefomgeving en infrastructuur, Den Haag

Rijksoverheid (2009), Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten-en-publicaties/brochures/2011/01/03/nationaal-samenwerkingsprogramma-luchtkwaliteit.html>, april 2014

Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer (2007), Nieuwe ontwerprichtlijnen autosnelwegen, Adviesdienst verkeer en vervoer, Rotterdam

Rijkswaterstaat Dienst Verkeerskunde (1987), Richtlijnen voor het ontwerpen van niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom, Dienst Verkeerskunde, Den Haag

Romijn G., G. Rennes (2013) Algemene leidraad voor maatschappelijke kosten-batenanalyse, CPB/PBL, Den Haag

Schafer A. & Victor D. (1997), The past and future of global mobility, Scientific American Magazine, October 1997, pp. 58-61

Schafer A. (1998), The future mobility of the world population, Transportation Research Part A: Policy and practice, Volume 34, Issue 3, pp. 171-205

Schoemaker, Th.J.H. (2002), Samenhang in vervoer- en verkeerssystemen, Coutinho, Bussum

Schoon C.C. & Minnen J. van (1993), Ongevallen op rotondes II: tweede onderzoek naar de onveiligheid van rotondes vooral voor fietsers en bromfietzers, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam

Smaragdīs E., Papageorgiōu M., Kosmatopoulōs E. (2003), A flow-maximizing adaptive local ramp metering strategy, Dynamic Systems and Simulation Laboratory, Technical University of Crete, Chania, Greece

SWOV (2009), Factsheet Het Meten van de (on)veiligheid van wegen, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam

SWOV (2013), Factsheet Ernstig verkeersgewonden in Nederland, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam

SWOV (2013), Factsheet Verkeersdoden in Nederland, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam

Tu H. (2008), Monitoring travel time reliability on Freeways, TRAIL Thesis Series 2008/7, TRAIL, Delft

VROM (2007), Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit, Directoraat Generaal Milieubeheer, Lokale milieukwaliteit en verkeer, Leefomgevingskwaliteit, 's-Gravenhage

VROM (2008), Structuurvisie Randstad 2040, Naar een duurzame en concurrerende Europese topregio, VROM, Den Haag

Warffemius, P. (2013) De maatschappelijke waarde van kortere en betrouwbaardere reistijden, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM), Den Haag

Wegener M. (2004), Overview of Land-Use Transport Models, in David A. Hensher and Kenneth Button (Eds.): Transport Geography and Spatial Systems, Handbook 5 of the Handbook in Transport, Pergamon/Elsevier Science, Kidlington (UK), 127-146.

Wegener, M. (1995) Current and future land use models. In G.A. Shunk, P.L. Bass, C.A. Weatherby, L.J. Engelke (Eds), Travel Model Improvement Program Land Use Modeling Conference Proceedings, 13-40, US Department of Transportation, Washington DC