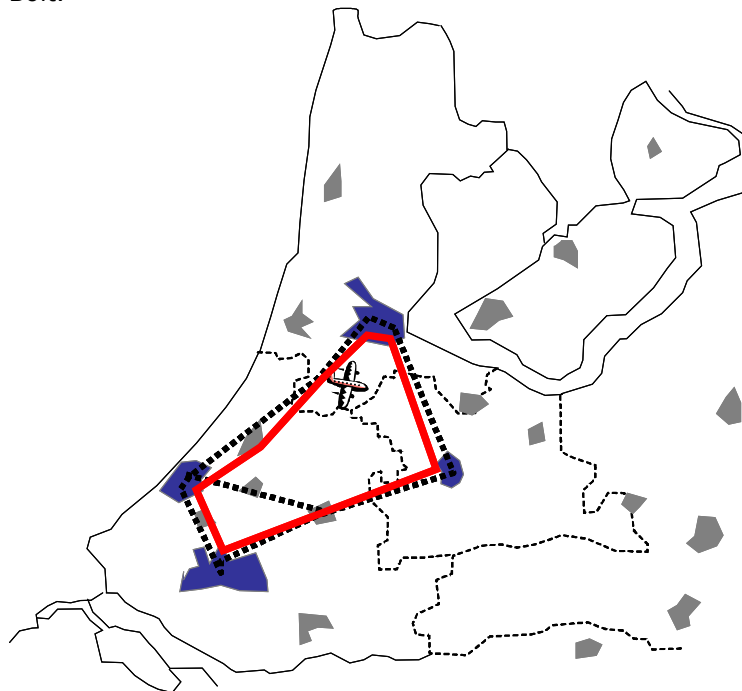


## 1 NETWERKEN EN NETWERKONTWERP

### Netwerken

#### 1.1 Rondje Randstad

- Wat is bij netwerken het verschil tussen tangentieel en centraal?
- Noem de vier criteria van Bolt voor het vergelijken van netwerkvormen.
- Siemens heeft een voorstel gedaan voor een Rondje Randstad: een snelle Magneetweeftrein. In onderstaand kaartje is globaal het tracé aangegeven (getrokken lijn). Wat zijn van dit netwerk de sterke en zwakke punten volgens de vier criteria van Bolt.



- De ligging van de toegangspunten is duidelijk anders dan die van de spoorwegen (gestippelde lijn). Wat zijn hiervan de voor- en nadelen?

## Netwerkontwerp

### 1.2 Prins Clausplein



Uit een analyse blijkt dat het Prins Clausplein (knooppunt A4/A12, zie afbeelding hierboven) eigenlijk geen knooppunt van autosnelwegen zou moeten zijn.

a) Op grond van welke redenering zou deze conclusie kunnen worden getrokken?

Gegeven de conclusie dat Prins Clausplein geen knooppunt van autosnelwegen is, heeft het stadsgewest Haaglanden een ontwerp gemaakt voor het regionale netwerk in Haaglanden:



b) Geef gegeven dit ontwerp voor het (stads)regionale netwerk twee duidelijk verschillende alternatieven voor het nationale autosnelwegennetwerk in dit gebied. Motiveer uw antwoord.  
N.B. Gebruik desgewenst bovenstaande figuur ter illustratie.

### 1.3 Beoordeling Nederlandse snelwegennet

Er is een aantal factoren die van belang zijn bij het ontwerpen van netwerken, bijvoorbeeld de afstand tussen de toegangspunten, de ontsluitingsruimte en de netdichtheid. Geef voor deze factoren aan hoe in z'n algemeen het Nederlandse snelwegennet scoort.