

2 INFRASTRUCTUURPLANNING

2.1 Tracéontwerp

- a) De twee methods zijn:
- Zeefanalyse: Grafisch aangeven welke gebieden afvallen voor gebruik voor verschillende criteria. Het gebied wat overblijft is geschikt.
 - Potential Surface analysis: Het aanbrengen van een grid en het aanbrengen van een score per gridpunt. De gebieden met de hoogste scores zijn het geschiktst.
- b)
- | | | |
|-----------------|-------------|--|
| | Voordeel | Nadeel |
| Zeefanalyse | Gemakkelijk | Niet nauwkeurig |
| PSA
diktaat) | Nauwkeurig | Gevoelig voor fouten (zie pagina 2.38) |

2.2 Planvormen

- c) Een bestemmingsplan wordt gemaakt door elke gemeente om aan te geven wat er gedaan mag worden met de grond, en een structuurvisie is een beleidsdocument waarin de visie van een bestuursorgaan (gemeente, provincie, rijk) toegelicht wordt. Een structuurvisie is niet juridisch bindend, een bestemmingsplan wel. Een structuurvisie dient vaak als uitgangspunt voor een bestemmingsplan.
- d) De MIRT, het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport.

2.3 Verkeersveiligheid

- a) Auto's en bestelbussen
- b) Fietsers
- c) Het aantal gewonden per jaar neemt hard toe. Dit kan komen doordat er meer fietsers zijn, of vanwege de opkomst van E-bikes.

2.4 Effecten van infrastructuurprojecten

- a) Geluidshinder, luchtkwaliteit, veiligheid (verkeersveiligheid en externe veiligheid)
- b) De NCW is de waarde die een infrastructuurproject heeft als alle kosten en baten van het project in geld uitgedrukt worden. Is deze waarde positief dan is een project het waard om uit te voeren, is de waarde negatief wordt het afgeraden het project uit te voeren.