

1 DUURZAAM VEILIG EN BASIS ONTWERPPRINCIPES

1.1 Zichtafstanden

- a) Reactietijd en remweg
- b) 0,50m, omdat het gaat om de achterlichten van een personenauto waarvoor gestopt wordt.
- c) Alle zichtafstanden zijn relevant, behalve het inhaalzicht. Dit omdat er op een snelweg geen sprake is van tegemoetkomende verkeersstromen. De rijrichtingen zijn namelijk volledig gescheiden.
- d) De snelweg heeft, net als het snelwegknooppunt, uitsluitend een stroomfunctie. Natuurlijk wordt er in het knooppunt uitgewisseld in termen van verdelen en verzamelen, maar vertrekken, keren, draaien en stoppen treden niet op.

1.2 Wegontwerp

- a) Autosnelwegen
- b) Buiten de bebouwde kom: enkelbaanswegen 80-100 km/u zonder richtingscheiding + voorrangskruispunten.
Binnen de bebouwde kom: gemengd verkeer 50-70 km/u + kruispunten (excl. rotondes) en voetgangersoversteekplaatsen.
- c)
 - functionaliteit,
 - homogeniteit,
 - voorspelbaar gedrag,
 - statusonderkenning,
 - vergevingsgezindheid

Toelichting in dictaat.

1.3 Knooppuntsvormen

- a) A-3, B-2, C-1, D-4
- b)
 - Intensiteiten van het autoverkeer
 - Gebruik van knipperlichten bij verlaten rotonde
 - Intensiteit van fiets- en voetgangersverkeer
 - Aantal rijstroken
 - Aantal en breedte van rijstroken op toeritten
 - Breedte van middengeleider
 - Gedrag van weggebruikers
 - Weersomstandigheden
- c) Turbineknooppunt en klaverblad-knooppunt
- d) Zie tabel. In Deel 3 paragraaf 3.6.1
- e) Er is geen enkel weefvak nodig op dit knooppunt.