

Presentatie Infrastructuur

Steef Buijs

4 oktober 2011

(1) Rotterdam in de Europese logistieke hoofdstructuur

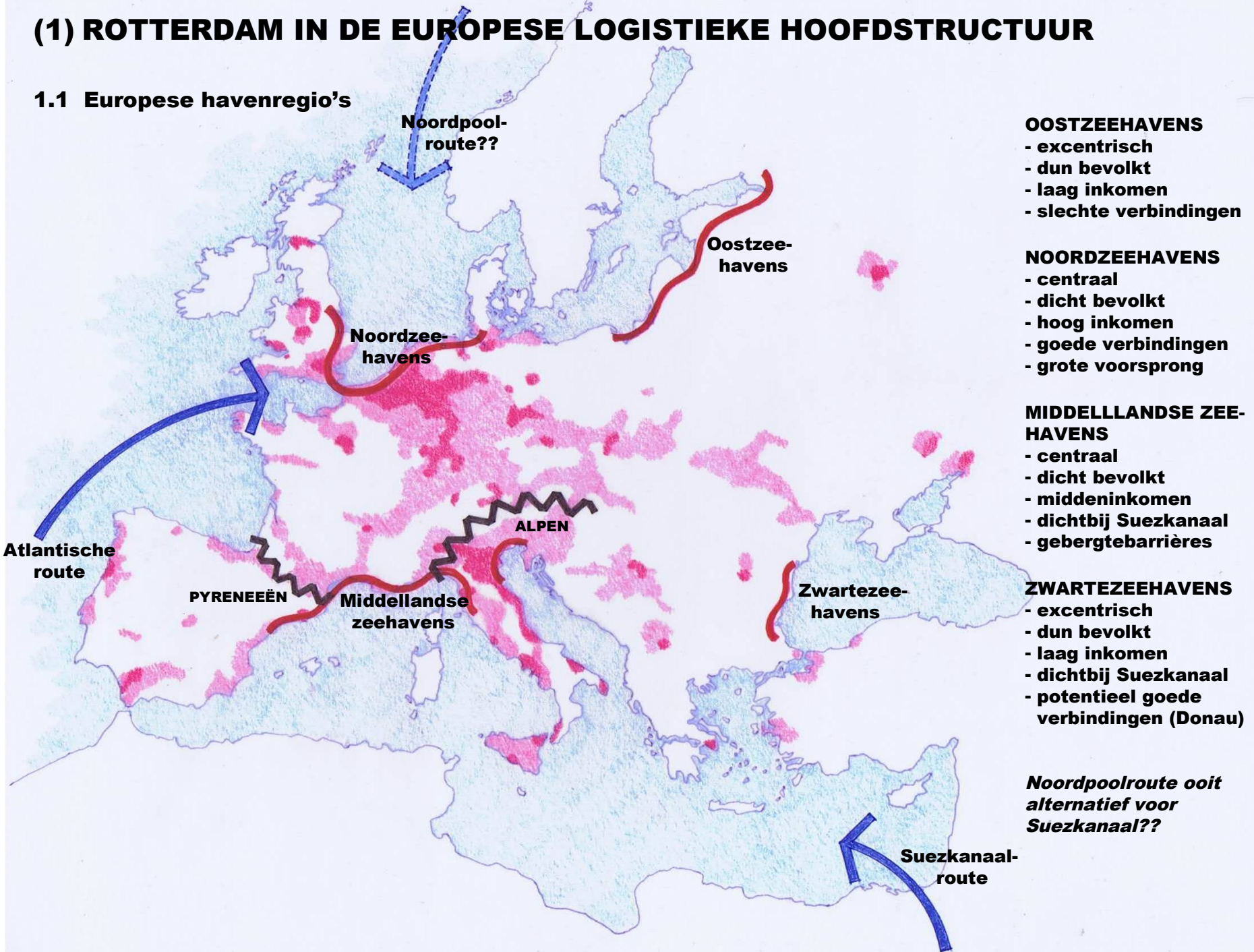
(2) De Zuidrand van het Rijnmondgebied

(3) Klimaatverandering en wateringrepen

(4) Conclusies

(1) ROTTERDAM IN DE EUROPESE LOGISTIEKE HOOFDSTRUCTUUR

1.1 Europese havenregio's



OOSTZEEHAVENS

- excentrisch
- dun bevolkt
- laag inkomen
- slechte verbindingen

NOORDZEEHAVENS

- centraal
- dicht bevolkt
- hoog inkomen
- goede verbindingen
- grote voorsprong

MIDDELLANDSE ZEEHAVENS

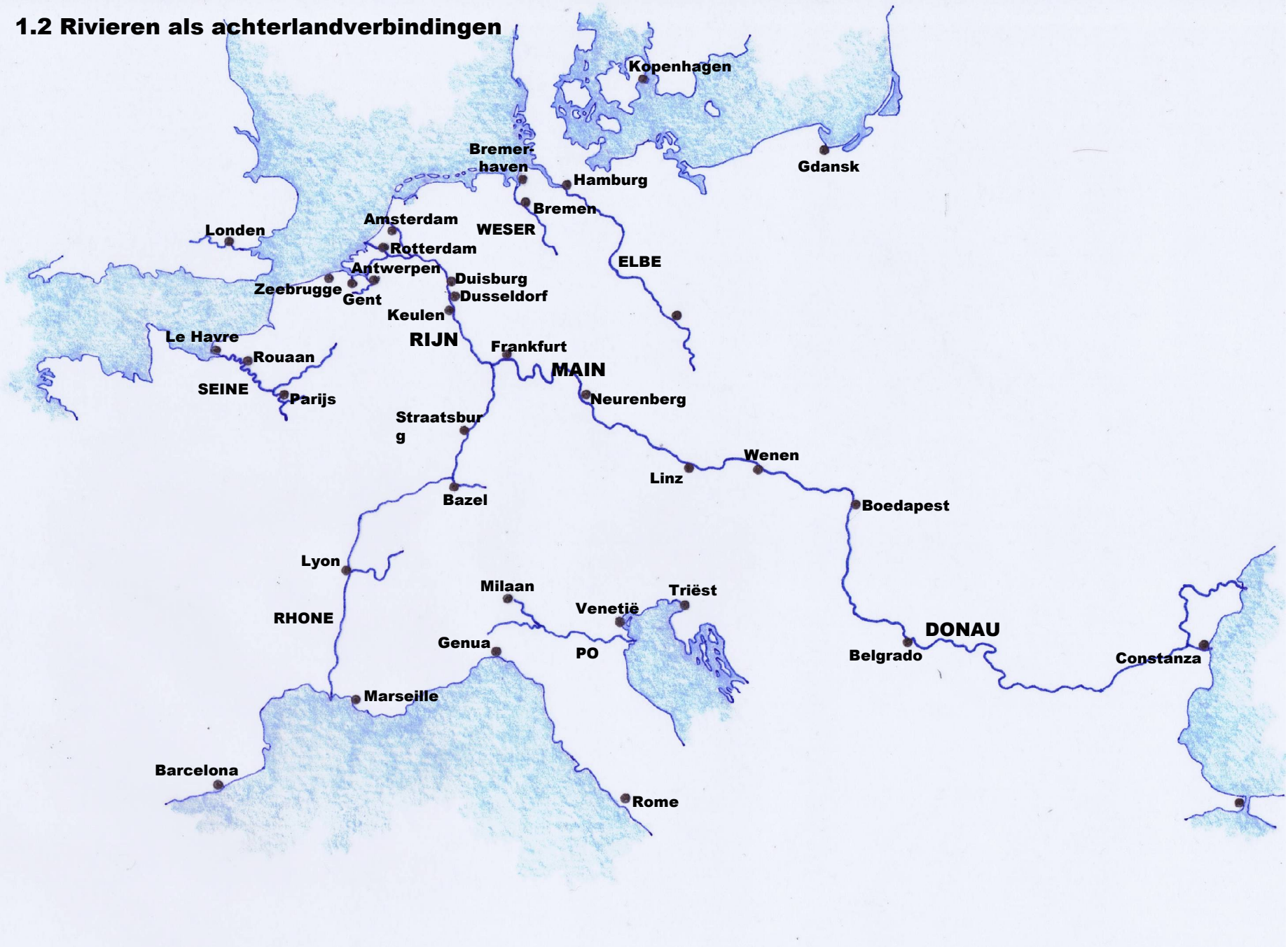
- centraal
- dicht bevolkt
- middeninkomen
- dichtbij Suezkanaal
- gebergtebarrières

ZWARTEZEEHAVENS

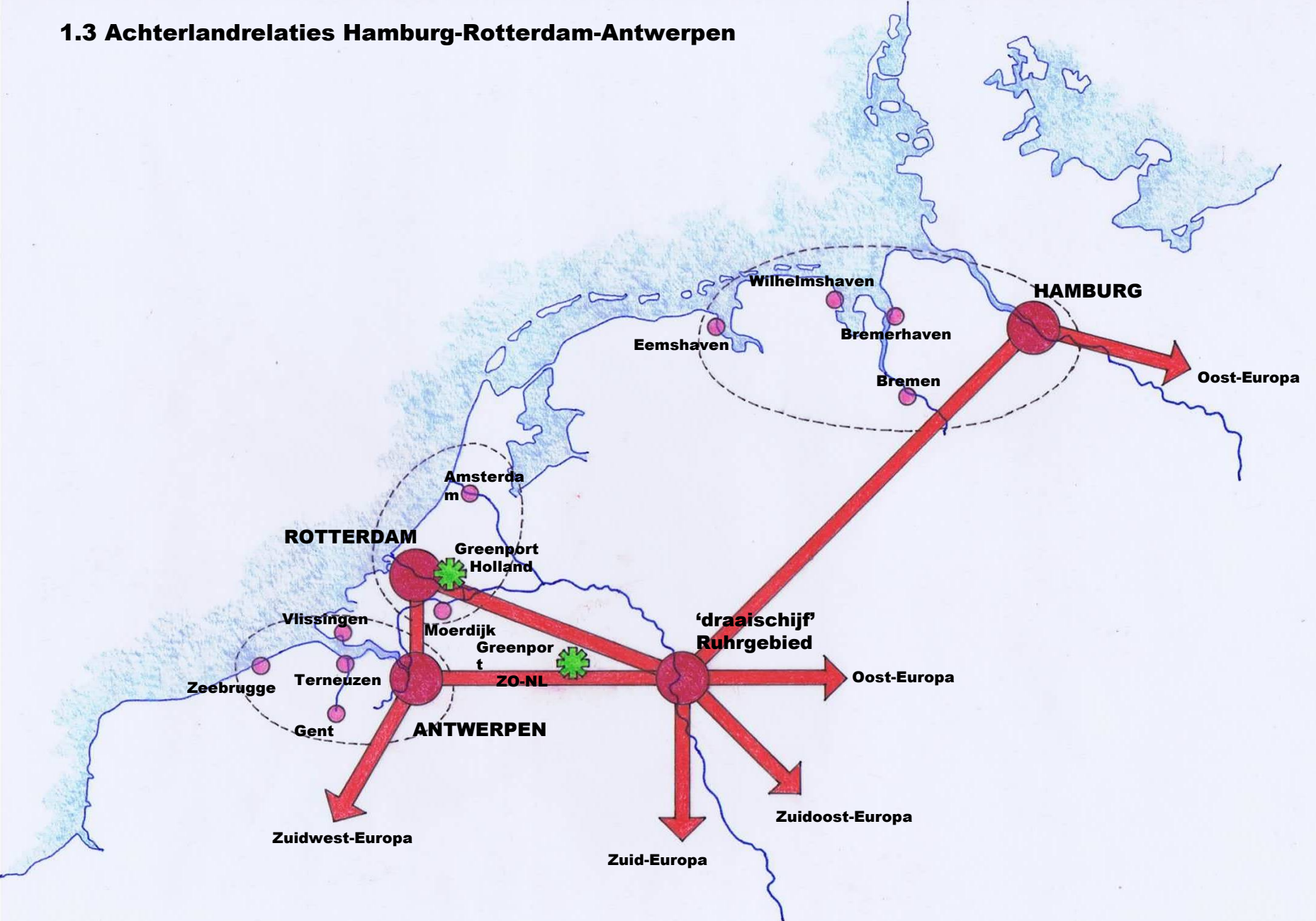
- excentrisch
- dun bevolkt
- laag inkomen
- dichtbij Suezkanaal
- potentieel goede verbindingen (Donau)

Noordpoolroute ooit alternatief voor Suezkanaal??

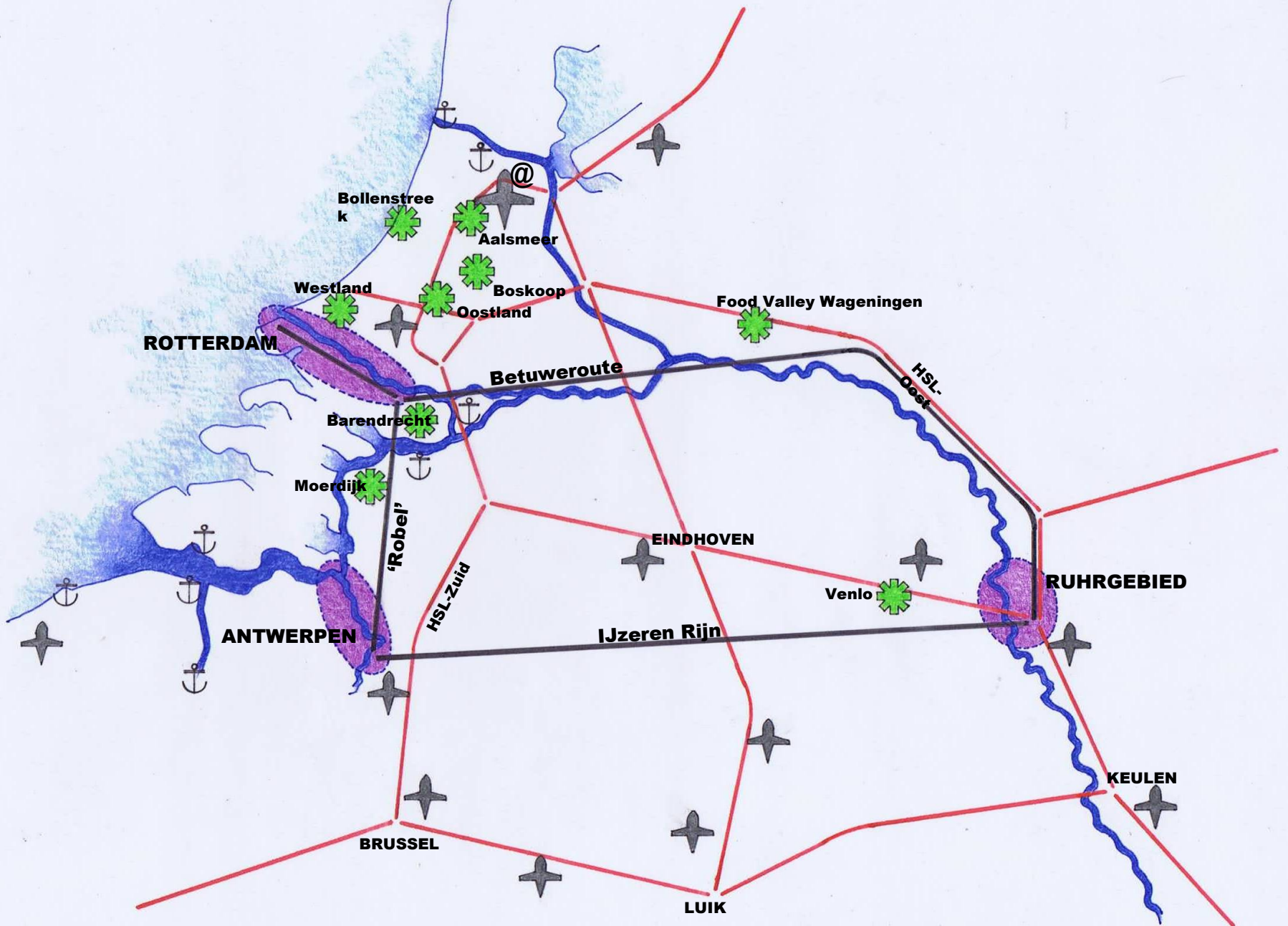
1.2 Rivieren als achterlandverbindingen



1.3 Achterlandrelaties Hamburg-Rotterdam-Antwerpen



1.4 Logistiek netwerk Rotterdam-Antwerpen-Ruhrgebied ('Eurodelta')

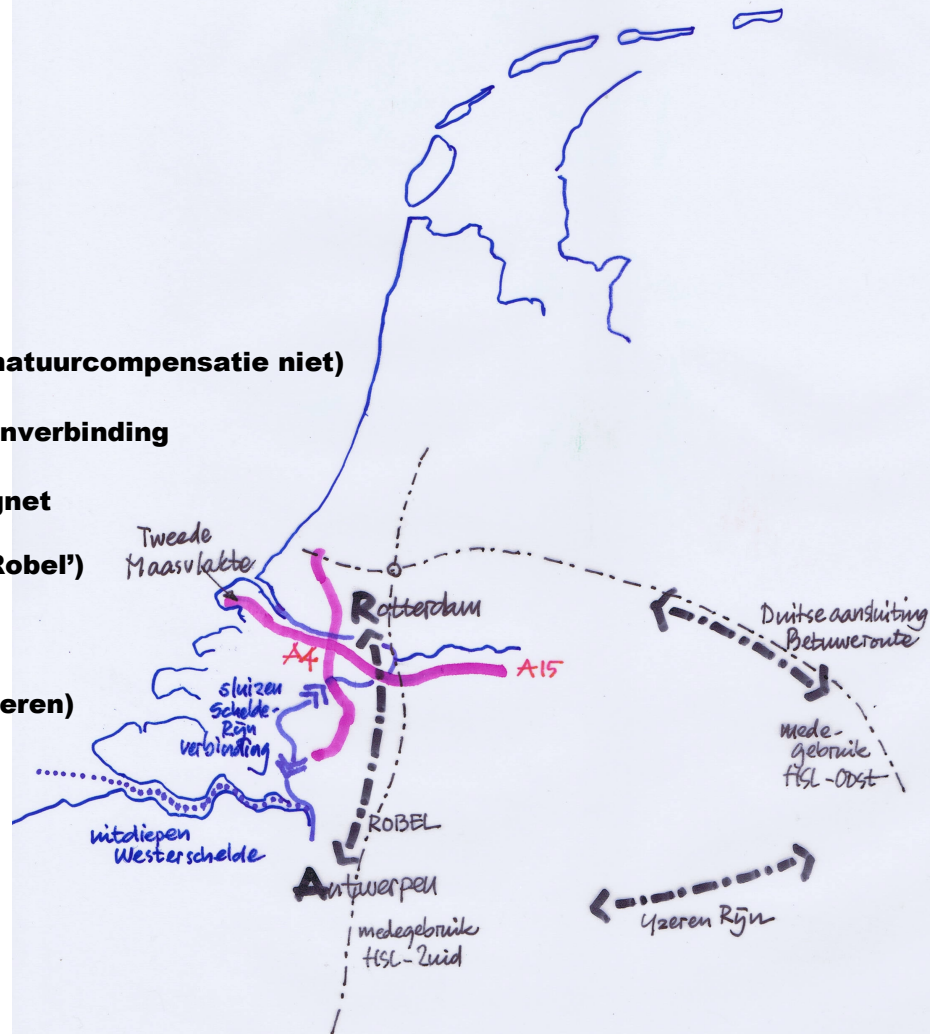


1.5 ROTTERDAM: DRIE HAVENS

- ***containerhaven* blijft groeien door wereldwijde arbeidsdeling (China als 'fabriek van de wereld' – als China te duur wordt komen er weer nieuwe industriële productielanden)**
- ***energiehaven* moet omschakelen naar niet-fossiele basis (electriciteit, waterstof, bio-brandstoffen – ook petrochemie moet 'bio-based' worden)**
- ***agro-haven* is en blijft grootste Europese importeur en exporteur van ruwe en bewerkte voedingsproducten en bio-grondstoffen (in relatie tot prominente positie Nederland als landbouw-producent en centrale ligging in de Noordwest-Europese metropolitane regio)**

1.6 Ontbrekende schakels

- Tweede Maasvlakte (bijna klaar)
- A4
- Blankenburg/Oranje tunnel
- verbreding A15
- uitdiepen Westerschelde (geul is klaar, natuurcompensatie niet)
- capaciteituitbreiding sluizen Schelde-Rijnverbinding
- aansluiting Betuweroute Duits spoorwegnet
- goederenspoor Rotterdam-Antwerpen ('Robel')
- IJzeren Rijn
- medegebruik HSL-net (tijdkritische goederen)

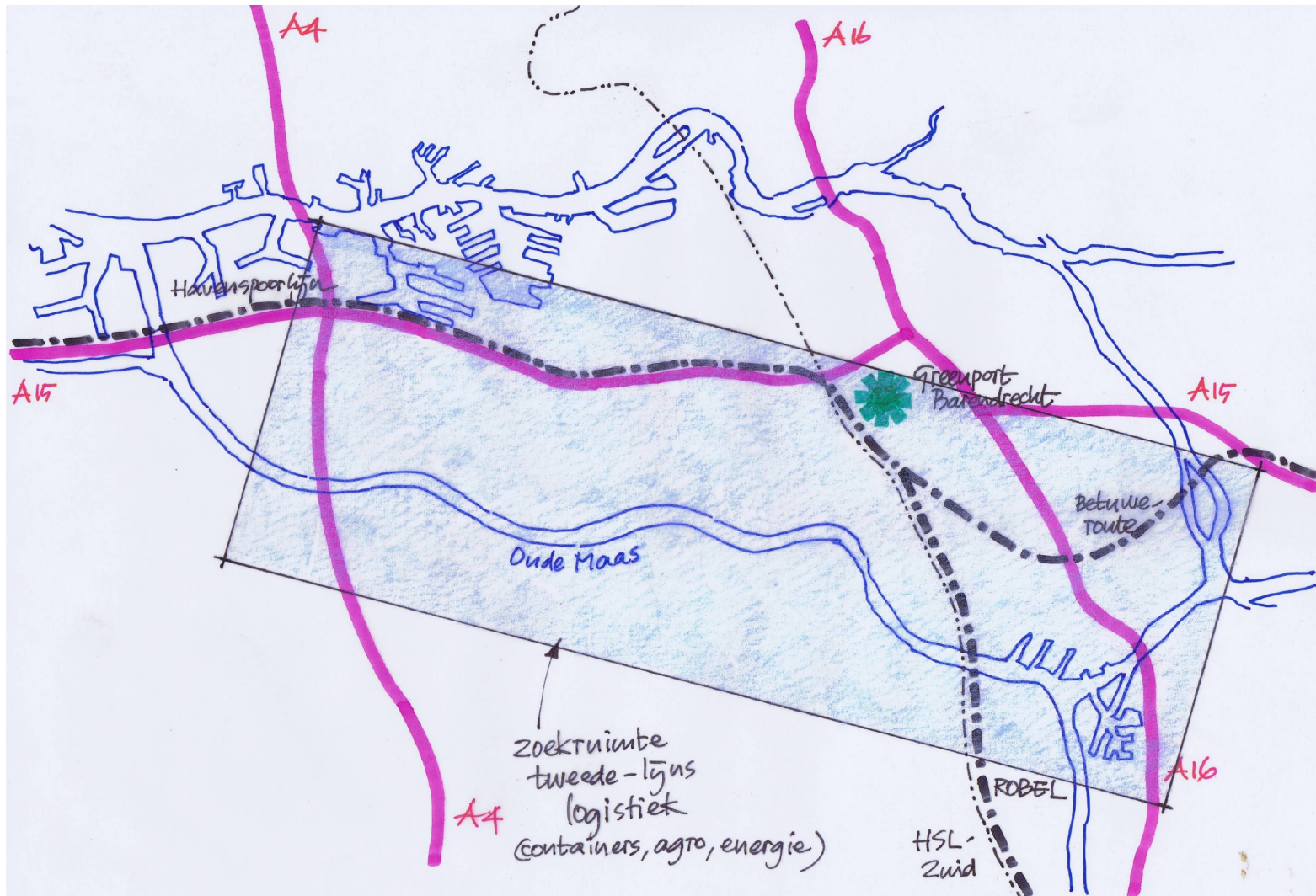


(2) DE ZUIDRAND VAN HET RIJNMONDGEBIED

2.1 Tweede-lijns logistiek

- **schaarse en dure ruimte in de haven zelf (kadelengte, infrastructuur) alléén voor primaire logistiek en productie**
- **secundaire activiteiten binnenwaarts lokaliseren**
- **opslag en distributie**
- **uitpakken/consolideren/herpakken containers**
- **eenvoudige bewerkingen**
- **lege containervoorraad**
- **veilingen/agf-handel/verslogistiek**

2.2 Achterlandverbindingen en ruimtebehoefte voor tweede-lijnslogistiek

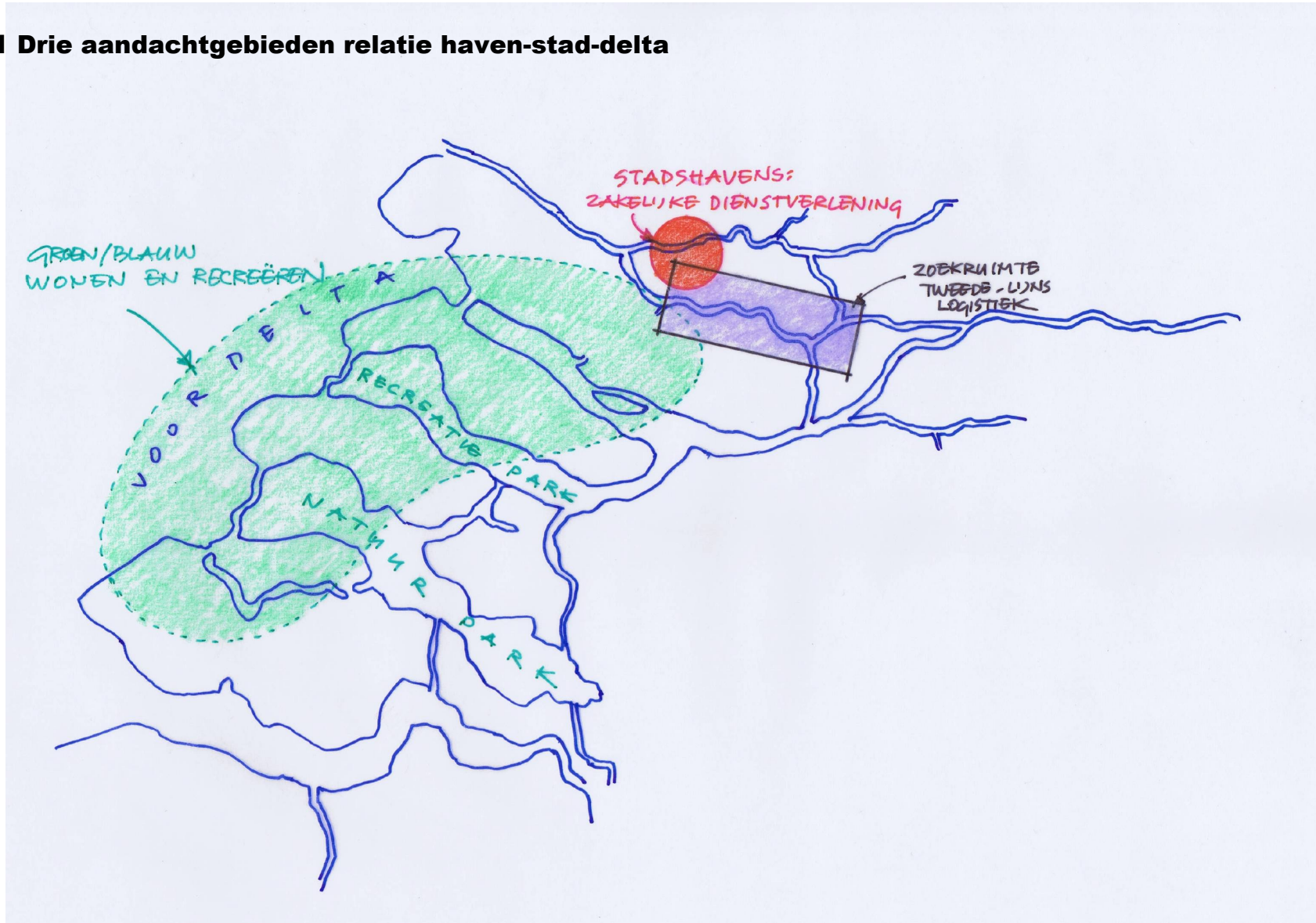


2.3 Ondersteunende economische functies in de stad

- hoofdkantoren havengerelateerde ondernemingen**
- financiële dienstverlening, verzekeringen**
- kwaliteitscontrole, certificering**
- juridische advisering**
- ICT, logistieke conceptontwikkeling**
- research & development**
- vakonderwijs**
- bedrijfshuisvesting, projectontwikkeling**
- reclame en marketing**
- ontwerp bureaus**

(3) KLIMAATVERANDERING EN WATERINGREPEN

3.1 Drie aandachtgebieden relatie haven-stad-delta



3.2 Dilemma's

- **voor de scheepvaart zijn open rivieren en open verbindingen met zee van groot belang**
- **voor natuur, recreatie, visserij en 'groen' wonen in de Delta bieden weer open gemaakte zeegaten nieuwe kansen – voor Rotterdam dat slecht bedeed is qua leefomgeving kan dat veel verschil maken**
- **voor de veiligheid van buitendijkse stedelijke gebieden vormen open rivieren en open verbindingen met de zee een toenemend risico (zeespiegelstijging, hogere rivierafvoeren) – dat belemmert de ontwikkeling van Stadshavens voor hoogwaardige ondersteunende functies**
- **secundaire beveiligingsmaatregelen voor buitendijkse gebieden zijn moeilijk te realiseren zonder schade aan de ruimtelijke kwaliteit – en dus de aantrekkelijkheid als vestigingsmilieu (of bewijst Hafencity Hamburg het tegendeel?)**
- **'afsluitbaar open' kent technische betrouwbaarheidsproblemen**
- **wie vindt de sluis uit waar je zonder tijdverlies doorheen kunt varen?**

(4) CONCLUSIES

- Noordzeehavens blijven belangrijkste**
- Rotterdam beste uitgangspositie**
- toegevoegde waarde: containers, agro-producten, duurzame energie**
- verbetering achterlandverbindingen – prioriteit binnenvaart en trein**
- samenhangende gebiedsontwikkeling: ruimte in de stad (zakelijke dienstverlening etc), aan de Zuidrand (tweede-lijns logistiek) en in de Delta (natuur, recreatie, wonen)**
- waterdilemma's oplossen: scheepvaart en natuur/recreatie versus veiligheid/ruimtelijke kwaliteit buitendijks stedelijk gebied**