

# LITERATUUR READER CT2710

## LITERATUUR

Arnold J., Robertson I.T. & Cooper C.L. (1991), *Work psychology. Understanding human behavior in the work place*, FT Press, Edinburgh

Ben-Akiva M., S.R. Lerman (1985), *Discrete choice analysis: Theory and application to travel demand*, The MIT Press, Cambridge

Bolt D. (1982), *Urban form and energy for transportation, A Study for Projectbureau Integrale Verkeers- en Vervoerstudies, Planologisch Studiecentrum PSC-TNO, Delft*

Botma H., C.D. van Goeverden, P.H.L. Bovy (1998), *Effect of road lighting on capacity of freeways*, In proceedings 3<sup>rd</sup> International Symposium on highway capacity

Bovy P.H.L., M.C.J. Bliemer, R. van Nes (2006), *Transportation and spatial modeling*, Dictaat CT4801, TU Delft, Faculteit Civiele techniek en Geowetenschappen, Delft

Bus M.W.J. (2007), *Goederenvervoermonitor 2006*, Ministerie van Verkeer & Waterstaat, Rijswijk

CBS, website/database Statline, <http://statline.cbs.nl/>

CROW (2002), *Publicatie 164: Handboek wegontwerp*, CROW, Ede

CROW (2004), *Publicatie 720: ASVV 2004, aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom*, CROW, Ede

Daganzo C.F. & Geroliminis N. (2008), *An analytical approximation for the macroscopic fundamental diagram of urban traffic*, *Transportation Research Part B: Methodological*; Volume 42, Issue 9, pp. 759-770

Egeter B. I.R. Wilmink, J.M. schrijver, A.H. Hendriks, M.J. Martens, L.H. Immers, and H.J.M. Puylaert (2002), *IRVS: Ontwerpmethodiek voor een integraal regionaal vervoersysteem: theorie, toepassing en affecten*, TNO, Delft

Fisher H.T. & Boukidis N.A. (1963), *The consequences of obliquity in arterial systems*, *Traffic Quarterly* 17(1), pp. 145-170

Goeverden C.D., M.G. van den Heuvel (1993), *De verplaatsingsstijdfactor in relatie tot de vervoerwijzekeuze, VK-rapport 5304.301*, TU Delft, Delft

Hague Consulting Group (2000), *Landelijk Model Systeem 7.0*, HCG, Den Haag

Hakkesteegt P. (1991), *Op de drempel naar morgen: kiezen voor een milieuvriendelijke(r) mobiliteitstoekomst*, Technische Universiteit Delft; Faculteit der Civiele Techniek; vakgroep verkeer, Delft

Harms H. (2006), *80 km/u vertraagt?: De oorzaken van de toename in filezwaarte na invoering van de 80 km/u maatregel*, Technische Universiteit Delft; Faculteit der Civiele Techniek; Transport & Planning; Master Thesis, Delft

Harte V.F. (1997), *Meerstrooksrotondes, generatie en a-priori evaluatie*, *Afstudeerverslag Verkeerskunde*, TU Delft, Delft

Highway Research Board (1986), *Highway Capacity Manual 1985*, Highway Research Board of the Division of engineering and industrial research, National Academy of Sciences-National Research Council, Washington D.C.

Highway Research Board (2001), *Highway Capacity Manual 2000*, Highway Research Board of the Division of engineering and industrial research, National Academy of Sciences-National Research Council, Washington D.C.

Hilbers H.D. & Verroen E.J. (1993), *Het beoordelen van bereikbaarheid en locaties: definiëring, maatstaven, toepassing en beleidsimplicaties*, Instituut voor Ruimtelijke Organisatie TNO, Delft

- Hoogendoorn S.P. (2007), Reader CT4821 Traffic flow theory and simulation, Transport & Planning, TU Delft, Delft
- Hupkes G. (1977), Gasgeven of afremmen: toekomstscenario's voor ons vervoerssysteem, Kluwer, Deventer
- Hupkes G. (1979), Nieuwe ontwikkelingen rond de brever-wet, Verkeerskunde 30
- Jong T.M. de (1988a), Milieudifferentiatie, Monografieën milieuplanning/SOM 2, Delft University Press, Delft
- Jong T.M. de (1988b), Morfologische typologie van netwerken, Monografieën Milieuplanning/SOM3, Faculteit Bouwkunde, TU Delft, Delft
- Koornstra M.J., Mathijssen M.P.M., Mulder J.A.G., Roszbach R. & Wegman F.C.M. (1992), Naar een duurzaam veilig wegverkeer: Nationale verkeersveiligheidsverkenning voor de jaren 1990/2010, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam
- kosten-baten analyse (OEI), Deel II Capita Selecta, Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Ministerie van Economische Zaken, Den Haag
- Lee C. (1973), Models in planning, Urban and Regional Planning Series Vol. 4, Pergamon Press, Oxford
- Leutzbach W. (1988), Introduction to the Theory of Traffic Flow, Springer, Berlin
- May, A.M. (1990), Traffic flow fundamentals, Prentice Hall, Englewood Cliffs
- Minderhoud M.M. & Botma H. (1998), Roadway capacity estimation using the product-limit approach, 77th Annual meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C.
- Minnen J. van (1995), Rotondes en voorrangregelingen, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam
- MON Projectteam (2007), MON-Databestand 2006, ministerie van Verkeer & Waterstaat, 's-Gravenhage ([www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl](http://www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl))
- Nes R. van (2002), Design of multimodal transport networks, a hierarchical approach, TRAIL Thesis Series T2002/5, TRAIL, Delft
- Ortúzar J. de Dios, L.G. Willumsen (2001), Modelling Transport 3<sup>rd</sup> edition, Wiley, Chichester
- Raad voor Verkeer en Waterstaat, VROM-raad en Algemene Energieraad (2008), Advies: Een prijs voor elke reis, een beleidsstrategie voor CO2-reductie in verkeer en vervoer, Raden voor de leefomgeving en infrastructuur, Den Haag
- Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer (2007), Nieuwe ontwerprichtlijnen autosnelwegen, Adviesdienst verkeer en vervoer, Rotterdam
- Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde (1991), Richtlijnen voor het Ontwerp van Niet-Autosnelwegen, Rijkswaterstaat, 's-Gravenhage
- Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde (1991), Richtlijnen voor het Ontwerp van Autosnelwegen, Rijkswaterstaat, 's-Gravenhage
- Rijkswaterstaat, Dienst Verkeerskunde (1992), Richtlijnen voor het Ontwerp van Niet-Autosnelwegen, hoofdstuk I: basiscriteria, Rijkswaterstaat, 's-Gravenhage
- Schafer A. & Victor D. (1997), The past and future of global mobility, Scientific American Magazine, October 1997, pp. 58-61
- Schafer A. (1998), The future mobility of the world population, Transportation Research Part A: Policy and practice, Volume 34, Issue 3, pp. 171-205
- Schoemaker, Th.J.H. (2002), Samenhang in vervoer- en verkeerssystemen, Coutinho, Bussum

- Schoon C.C. & Minnen J. van (1993), Ongevallen op rotondes II: tweede onderzoek naar de onveiligheid van rotondes vooral voor fietsers en bromfietzers, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam
- SWOV (2009), Factsheet Het Meten van de (on)veiligheid van wegen, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam
- SWOV (2010), Factsheet Verkeersslachtoffers in Nederland, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV, Leidschendam
- Taale H., Hoogendoorn S., Berg M. van den & Schutter B. de (2006), Anticiperende netwerkregelingen, NM Magazine, vol. 1, no.4, pp. 22-27, Dec. 2006
- Tu H. (2008), Monitoring travel time reliability on Freeways, TRAIL Thesis Series 2008/7, TRAIL, Delft
- Ullman E.L. (1956), The role of transportation and the bases for interaction. Man's Role in Changing the Face of the Earth, Wenner-Gren Foundation for Anthropological Research and the National Science Foundation, 1956, pp. 862-80, University of Chicago Press, Chicago
- Verkeer & Waterstaat (2000), Evaluatie van grote infrastructuurprojecten, Leidraad voor
- VROM (2007), Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit, Directoraat Generaal Milieubeheer, Lokale milieukwaliteit en verkeer, Leefomgevingskwaliteit, 's-Gravenhage
- VROM (2009), Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, Bijlage III, versie augustus 2009, VROM, Den Haag
- Wegener M. (2004), Overview of Land-Use Transport Models, in David A. Hensher and Kenneth Button (Eds.): Transport Geography and Spatial Systems, Handbook 5 of the Handbook in Transport, Pergamon/Elsevier Science, Kidlington (UK), 127-146.
- Wegener, M. (1995) Current and future land use models. In G.A. Shunk, P.L. Bass, C.A. Weatherby, L.J. Engelke (Eds), Travel Model Improvement Program Land Use Modeling Conference Proceedings, 13-40, US Department of Transportation, Washington DC