

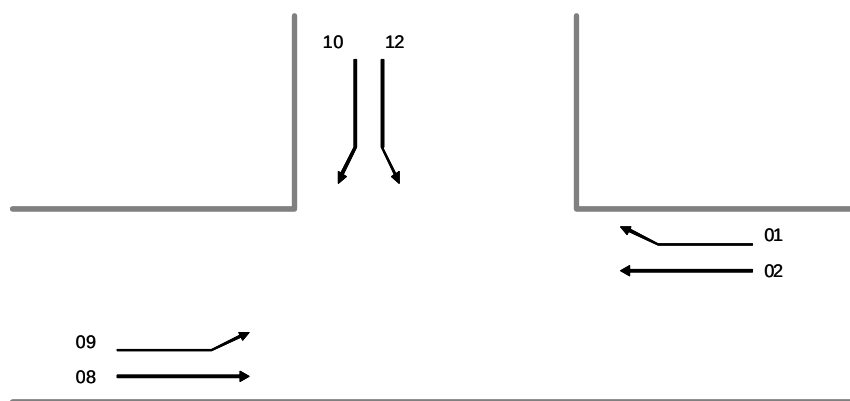
CT2710 TRANSPORT & PLANNING:
OEFENMATERIAAL
VERKEERSSTROOMTHEORIE EN VERKEERSMANAGEMENT: DEEL 4

VERKEERSSTROOMTHEORIE EN SCHOKGOLVEN

Zie digitale toets: Oefenvragen_FD op Blackboard

OPGAVE VERKEERSREGELING

Gegeven een kruispunt met drie takken:



Voor dit kruispunt is onderstaande conflictmatrix gegeven.

	1	2	8	9	10	12
1	-	-	-	0	-	-
2	-	-	-	1	4	3
8	-	-	-	-	-	0
9	4	3	-	-	-	2
10	-	0	-	-	-	-
12	-	1	2	2	-	-

Vraag 1:

Wat is de maatgevende conflictgroep?

Vraag 2: wat is de maatgevende fasevolgorde?

Gegeven is dat de geeltijd 3 seconden is en het startgroen 1 seconde. Per richting is 1 strook beschikbaar.

Vraag 3: Wat is de verliestijd voor alle richtingen voor de efficiëntste fasevolgorde?

De intensiteiten van het kruispunt zijn als volgt:

Richting	Intensiteit (vtg/u)
01	400
02	600
08	500
09	600
10	300
12	400

Vraag 4: Wat is de minimale cyclustijd voor dit kruispunt?

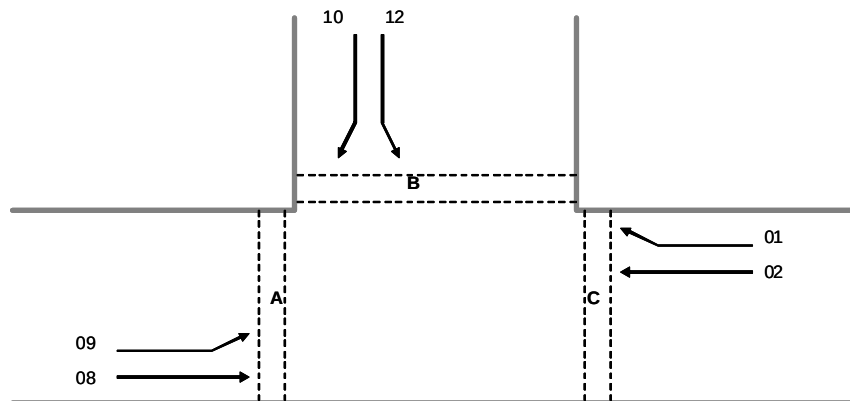
In de praktijk wordt een maximum cyclustijd van 120 seconden gehanteerd.

Vraag 5: Bij welke richting is een extra rijstrook noodzakelijk om hieraan te voldoen?

Bij dit kruispunt wordt een voetgangersoversteek gemaakt. Onderstaand is de conflictmatrix gegeven.

	1	2	8	9	10	12	38
1	-	-	-	0	-	-	1
2	-	-	-	1	4	3	-
8	-	-	-	-	-	0	-
9	4	3	-	-	-	2	4
10	-	0	-	-	-	-	1
12	-	1	2	2	-	-	1
38	2	-	-	0	2	2	-

Vraag 6: Welk van de drie opties A, B of C is richting 38?



Er wordt vastgehouden aan een 3 fasevolgorde.

Vraag 7: Welke regelschema's zijn in deze situatie correct?

A	B	C	D
2 – 8 – 38	2 – 38	2 – 1	2 – 38
9 – 10	9 – 8	9 – 8 – 38	9 – 10
12 – 1	12 – 10 – 1	12 – 10	12 – 8 – 1

Antwoorden:

1: 2 – 9 – 12

2: 2 – 9 – 12

3: 16 sec

4: 144 sec

5: elke richting kan, 2 en 9 hebben elk het meeste effect

6: B

7: A en B