

Element van dwarsprofiel	Stroomwegen [m]			Gebiedsontsluitings-wegen [m]		Erftoegangswegen [m]	
	Nationaal	Regionaal 2x2	Regionaal 2x1	Type I	Type II	Type I	Type II
Ontwerpsnelheid	120 km/h	100 km/h	100 km/h	80 km/h	80 km/h	60 km/h	60 km/h
Verhardingsbreedte	11,25	9,95	6,25	7,25	7,50	4,50-6,00	4,50-6,00
Rijstrookbreedte	3,35	3,25	3,00	3,10	2,75	3,5	3,00
Deelstreep	0,15	0,15	-	0,15	0,15	-	-
Kantstreep	0,20	0,20	0,20	0,15	0,15	0,10	0,10
Redresseerstrook	0,60	0,60	0,60	0,30	0,30	-	-
Vluchtruimte	3,30	2,45	2,45	2,40	2,40	-	-
Obstakelvrije zone	13,00	-	-	6,00	6,00	1,50	1,50
Object-afstandsmarge	1,50	≥ 1,50	1,50	-	-	-	-
Middenberm	-	-	-	≥ 3,90	-	-	-
Hoogte scheidingswal	-	-	-	≥ 1,00	-	-	-
Rijrichtingscheiding	-	-	-	-	0,80	-	-
Zijberm	-	-	-	-	-	2,50	2,50
Kantstrook	-	-	-	-	-	Varieert*	-
Tussenberm bij fietspaden	-	-	-	-	-	2,5	-
Fietsstrook	-	-	-	-	-	-	1,50

* De kantstrook kan een uitwijkstrook, suggestiestrook of fietsstrook zijn. De breedte van deze strook is dus afhankelijk van het type strook.

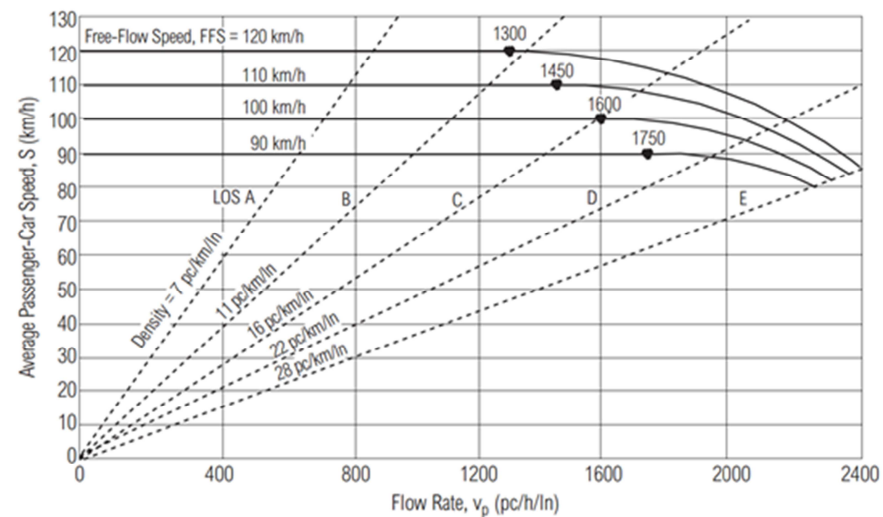
TABEL 1: BREEDTES VAN DWARSPROFIELELEMENTEN

Wegtypes	Maximalsnelheid [km/h]	Kenmerken
Nationale stroomweg	120 - 130	autosnelweg (hoort bij de NOA)
Regionale stroomweg	100	autoweg, vluchtvoorzieningen, niet overschrijdbare rijrichtingscheiding, ongelijkvloerse kruisingen
Gebiedsontsluitingsweg I	80	2x2 rijstroken, rijbaanscheiding, gelijkvloerse kruisingen, onderbroken langsmarkering
Gebiedsontsluitingsweg II	80	2x1 rijstrook, rijbaanscheiding, gelijkvloerse kruisingen, onderbroken langsmarkering
Erftoegangsweg I	60	1 rijloper, kantmarkering
Erftoegangsweg II	60	1 rijloper, geen markering, fiets op de rijbaan

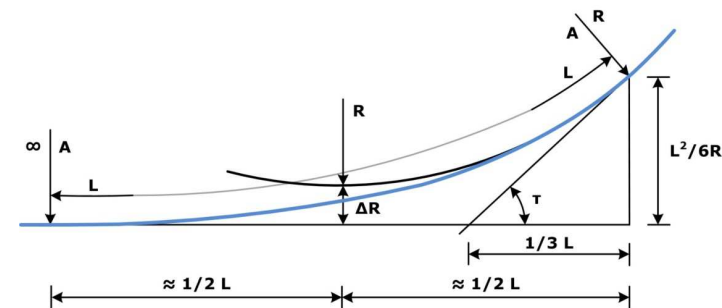
TABEL 2: WEGTYPES BINNEN DE DUURZAAM-VEILIG-WEGTYPES

v _{ontw} [km/h]	120	100	80	50	Ooghoogte [m]	Object-hoogte [m]
Wegverloopzicht [m]	165	135	105	45	1,10	0,00
Stopzicht [m]	260	170	105	40	1,10	0,50
Uitwijkzicht [m]	235	190	145	70	1,10	0,20
Inhaalzicht	-	700	500	350	1,10	1,10

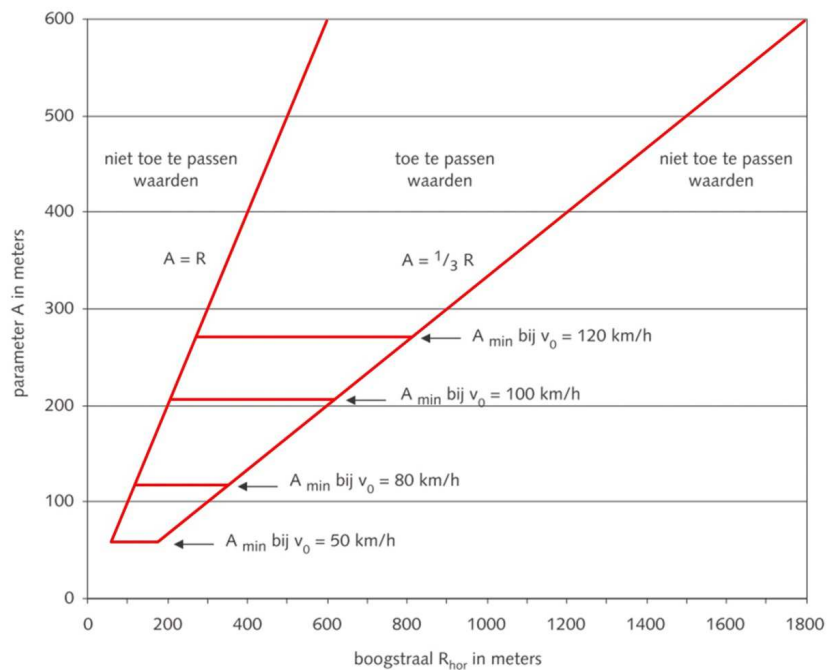
TABEL 3: OVERZICHT VAN ALLE ZICHTAFSTANDEN EN BIJBEHORENDE OOG- EN OBJECTHOOGTES



FIGUUR 1: AFWIKKELINGSNIVEAUS A T/M E (PC/H/LN = PAE PER UUR PER RIJSTROOK)



FIGUUR 2: PARAMETERS VAN DE CLOTOÏDE



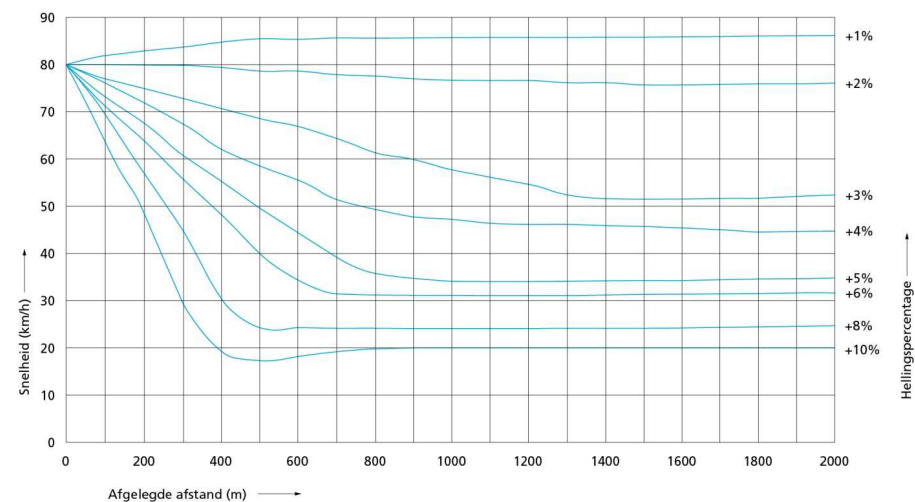
FIGUUR 3: MINIMUMWAARDEN VOOR A

V_0 [km/u]	A_{min} [m]
120	270
100	205
80	115
50	60

TABEL 4: MINIMUMWAARDEN VOOR A VOOR COMFORT-EIS

V_{ontw} [km/h]	NOA hoofdrijbanen	NOA grote kunstwerken	Hoandboek wegontwerp
120	3	5	
100			4-5
80	4	6	5-6
50		7	7

TABEL 5: MAXIMALE HELLINGPERCENTAGES BIJ VERSCHILLENDE ONTWERPSNELHEDEN VOLGENS DE NOA



FIGUUR 4: AFNAME VAN DE SNELHEID VAN VRACHTAUTO'S VAN EEN LAGE VERHOUDING VAN 5,1 KW/TON BIJ VERSCHILLENDE STIJGINGSPERCENTAGES [HANDBOEK WEGONTWERP, 2013]

v_{ontw} [km/h]	120	100	80	50
Wegverloopzicht [m]	12.400	8.300	5.000	900
Stopzicht [m]	11.000	4.700	1.800	300
Uitwijkzicht [m]	12.300	8.100	4.700	1.100
Inhaalzicht	-	56.000	34.000	14.000

TABEL 6: ONDERGRENZEN BOOGSTRALEN VAN BOLLE BOGEN BIJ VERSCHILLENDE ZICHTSITUATIES EN ONTWERPSNELHEDEN

v_{ontw} [km/h]	120	100	80	50
Comfort [m]	1.200	850	500	200
Esthetica [m]	24.800	16.600	10.000	2.200

TABEL 7: ONDERGRENZEN BOOGSTRALEN VAN HOLLE BOGEN BIJ VERSCHILLENDE ONTWERPSNELHEDEN EN VERSCHILLENDE EISEN